

7/10/02
PH
#2

1144.40957X00

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant(s): Myung-Bin HAN
Serial No.: Not assigned
Filed: December 19, 2001
Title: VEHICLE DEVELOPMENT METHOD USING ON-LINE DATA
Group: Not assigned

J1011 U.S. PTO
10/020896
12/19/01

LETTER CLAIMING RIGHT OF PRIORITY

Honorable Commissioner of
Patents and Trademarks
Washington, D.C. 20231

December 19, 2001

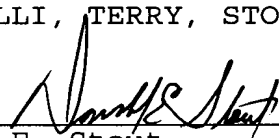
Sir:

Under the provisions of 35 USC 119 and 37 CFR 1.55, the applicant(s) hereby claim(s) the right of priority based on Korean Application No.(s) 2001-0029692 filed May 29, 2001.

A certified copy of said Korean Application is attached.

Respectfully submitted,

ANTONELLI, TERRY, STOUT & KRAUS, LLP



Donald E. Stout
Registration No. 26,422

DES/amr
Attachment
(703) 312-6600

J1011 U.S. PTO
10/020896



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto
is a true copy from the records of the Korean Intellectual
Property Office.

출원번호 : 특허출원 2001년 제 29692 호
Application Number PATENT-2001-0029692

출원년월일 : 2001년 05월 29일
Date of Application MAY 29, 2001

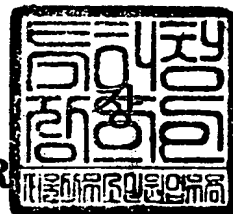
출원인 : 현대자동차주식회사
Applicant(s) HYUNDAI MOTOR COMPANY



2001 년 10 월 12 일

특 허 청

COMMISSIONER



【서지사항】

【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【참조번호】	0005
【제출일자】	2001.05.29
【발명의 명칭】	온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법
【발명의 영문명칭】	METHOD OF DEVELOPING VEHICLES BY INFORMATION PROVIDERS AT AN ON-LINE
【출원인】	
【명칭】	현대자동차 주식회사
【출원인코드】	1-1998-004567-5
【대리인】	
【성명】	오원석
【대리인코드】	9-1998-000474-3
【포괄위임등록번호】	1999-001089-4
【대리인】	
【성명】	송만호
【대리인코드】	9-1998-000261-1
【포괄위임등록번호】	1999-001088-7
【발명자】	
【성명의 국문표기】	한명빈
【성명의 영문표기】	HAN,MYUNG BIN
【주민등록번호】	680821-1167410
【우편번호】	449-904
【주소】	경기도 용인시 기흥읍 보라리 삼저아파트 101동 602호
【국적】	KR
【심사청구】	청구
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사를 청구합니다. 대리인 오원석 (인) 대리인 송만호 (인)

【수수료】

【기본출원료】 11 면 29,000 원

【가산출원료】 0 면 0 원

【우선권주장료】 0 건 0 원

【심사청구료】 4 항 237,000 원

【합계】 266,000 원

【첨부서류】 1. 요약서·명세서(도면)_1통

【요약서】**【요약】**

온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법이 개시된다. 개시된 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법은, (a) 웹브라우저를 구비한 컴퓨터를 이용하여 각 사용자가 인터넷을 통하여 자동차 개발 웹서버에 연결하여 로그인하는 단계와; (b) 상기 사용자가 자신이 보유한 정보를 상기 자동차개발 웹서버에 입력하는 단계와; (c) 상기 사용자가 적어도 하나 이상의 평가항목에 대한 만족도를 입력하는 단계와; (d) 상기 자동차개발 웹서버에서 평가항목별로 사용자 만족도에 대한 데이터베이스를 구축하는 단계와; (e) 상기 자동차 개발 웹서버에서 사용자 만족도를 자동차 개발 기준 평가함수로 분석하여 자동차 개발자 이용 데이터베이스로 변환하는 단계와; (f) 자동차 개발자가 상기 자동차개발 웹서버에 접속하여 상기 데이터베이스를 이용하여 자동차 개발에 적용하는 단계;를 포함하는 것을 그 특징으로 한다. 본 발명에 따르면, 사용자 정보를 온라인을 통해 획득할 수 있는 이점이 있다.

【대표도】

도 2

【색인어】

온라인, 사용자 정보, 평가항목, 데이터베이스

【명세서】

【발명의 명칭】

온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법{METHOD OF DEVELOPING VEHICLES
BY INFORMATION PROVIDERS AT AN ON-LINE}

【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법에 적용
되는 시스템을 개략적으로 나타내 보인 도면.

도 2는 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법을 순차
적으로 나타내 보인 플로차트 도면.

<도면의 주요부분에 대한 부호의 설명>

101, 102. 사용자 컴퓨터 103. 자동차 개발자 컴퓨터

200. 인터넷 300. 웹서버

400. 사용자정보 데이터베이스

【발명의 상세한 설명】

【발명의 목적】

【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

<7> 본 발명은 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법에 관한 것으로서, 보
다 상세하게는 온라인상에서 사용자정보를 이용하여 자동차 개발 방향을 결정토
록 하는 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법에 관한 것이다.

- <8> 컴퓨터 통신망 관련 기술, 특히 월드와이드웹(WWW; World Wide Web) 기술의 발전에 따라, 컴퓨터 통신망, 특히 인터넷의 이용자 수가 급속히 증가하고 있다. 이제 인터넷은 새로운 기술 또는 서비스의 영역이 아니라, 실생활의 일부분으로 깊숙이 자리잡고 있다. 쇼핑, 경매, 금융, 광고 등의 영업 분야가 인터넷을 축으로 새롭게 재편되고 있으며, 인터넷 이용자는 개인용 컴퓨터를 사용하여 인터넷에서 각종 정보를 획득하거나, 다양한 경제 활동을 손쉽게 수행하고 있다.
- <9> 이러한 인터넷은 막대한 수의 컴퓨터들과 이들 컴퓨터들을 통신 링크들을 통하여 상호 접속하는 컴퓨터 네트워크들로 구성된다.
- <10> 상호 접속된 컴퓨터들은 다양한 서비스, 예를 들면 전자 우편, 고퍼 그리고 월드 와이드 웹을 이용하여 정보를 교환한다. 월드 와이드 웹은 서버 컴퓨터 시스템(예를 들면 웹서버 혹은 웹사이트)이 정보의 도해적인 웹페이지들을 원격 클라이언트 컴퓨터 시스템에 보내지는 것을 허용한다.
- <11> 이러한 원격 클라이언트 컴퓨터 시스템은 서버 컴퓨터로부터 전송 받은 다양한 화면의 웹페이지로 디스플레이할 수 있다.
- <12> 한편, 종래에는 오프라인상에서 자동차의 개발자가 실험장치를 설치하거나, 설문조사 또는 지면조사를 통하여 자동차의 사용 만족도를 평가하여 자동차를 개발하는 기준으로 사용하였다.
- <13> 그런데, 실험장치나 지면조사의 방법은 시간과 비용이 많이 소요되고, 특히 지면조사에 의해서는 여러 계층의 사용자 정보를 얻는 데에는 한계가 있다. 따라서 이러한 정보들은 정확한 데이터라 볼 수 없어 데이터의 신뢰도가 떨어진다.

【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<14> 본 발명은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여 창출된 것으로서, 적은 비용으로 모든 사용자 계층의 신뢰성이 있는 정보가 획득될 수 있도록 한 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법을 제공하는데 그 목적이 있다.

【발명의 구성 및 작용】

<15> 상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명의 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법은, (a) 웹브라우저를 구비한 컴퓨터를 이용하여 각 사용자가 인터넷을 통하여 자동차 개발 웹서버에 연결하여 로그인하는 단계와; (b) 상기 사용자가 자신이 보유한 정보를 상기 자동차개발 웹서버에 입력하는 단계와; (c) 상기 사용자가 적어도 하나 이상의 평가항목에 대한 만족도를 입력하는 단계와; (d) 상기 자동차개발 웹서버에서 평가항목별로 사용자 만족도에 대한 데이터베이스를 구축하는 단계와; (e) 상기 자동차 개발 웹서버에서 사용자 만족도를 자동차 개발 기준 평가함수로 분석하여 자동차 개발자 이용 데이터베이스로 변환하는 단계와; (f) 자동차 개발자가 상기 자동차개발 웹서버에 접속하여 상기 데이터베이스를 이용하여 자동차 개발에 적용하는 단계;를 포함하는 것을 그 특징으로 한다.

<16> 이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 발명에 따른 바람직한 실시예를 상세히 설명하기로 한다.

- <17> 도 1에는 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법이 적용되는 시스템이 개략적으로 도시되어 있고, 도 2에는 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법의 플로차트가 개략적으로 도시되어 있다.
- <18> 도면을 각각 참조하면, 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법은, 우선, 자동차를 사용하는 각 사용자가 웹브라우저를 구비한 사용자 컴퓨터(101,102)를 이용하여 인터넷(200)을 통하여 자동차 개발용 웹서버(300)에 연결하여 로그인(log-in)한다.(단계 110)
- <19> 이어서, 사용자가 자신이 보유한 다양한 정보를 상기 자동차 개발용 웹서버(300)에 입력한다.(단계 120)
- <20> 그리고, 상기 사용자가 적어도 하나 이상의 평가항목에 대한 만족도를 입력한다.(단계 130)
- <21> 또한, 상기 자동차 개발용 웹서버(300)에서 평가항목별로 사용자 만족도에 대한 데이터베이스(DB)를 구축한다.(단계 140)
- <22> 이어서, 상기 자동차 개발용 웹서버(300)에서 사용자 만족도를 자동차 개발 기준 평가함수로 분석하여 자동차 개발자가 사용할 수 있도록 데이터베이스(DB)로 변환한다.(단계 150) 즉, 사용자정보 데이터베이스(400)를 구축한다.
- <23> 그리고, 자동차 개발자가 자동차 개발자 컴퓨터(103)를 이용하여 자동차 개발용 웹서버(300)에 접속하여 사용자정보 데이터베이스(400)를 이용하여 자동차 개발에 적용한다.(단계 160) 또는 자동차 개발자가 직접 사내 온라인 네트워크

를 이용하여 사용자정보 데이터베이스(400)에 연결하고, 정보를 취득하여 자동차 개발에 적용한다.

<24> 한편, 상기 단계 120에서, 상기 사용자 자신의 정보는, 예컨대, 성별, 나이, 직업, 키, 체중 등의 사용자 신상정보와, 자동차의 종류, 연식, 주행거리 등의 사용제품의 정보와, 용도, 1회 평균 주행시간 등의 사용 이력 정보들로 이루어진다.

<25> 그리고 상기 단계 130에서, 상기 사용자 만족도의 평가항목은, 자동차 개발 방향을 결정할 수 있는 평가항목에 대한 자동차 사용 만족도로서 예컨대, 자동차의 조작성, 거주성, 승강성, 시계성, 주행성능, 소음, 진동 정비성 등으로 이루어진다.

<26> 다른 한편으로, 일정 기간이 경과된 후에나, 다른 차종에 대해 다시 만족도에 정보가 입력이 될 수 있도록 상기 자동차 개발용 웹서버(300)에 프로그램이 되어 있는 것은 물론이다.

<27> 또한, 상기 단계 140에서, 상기과 같이 입력된 사용자 정보 즉, 성별, 연령, 직업별, 신체 크기별, 지역별, 사용 기간별, 자동차 정보별, 용도별, 만족도별 등을 분석한다.

<28> 이어서, 자동차 개발자별 개발업무 부문에 대한 평가함수를 적용하고, 자동차 개발자가 사용할 수 있도록 사용자정보 데이터베이스로 변환하고, 저장하면 이를 이용 개발에 적용한다.

<29> 상술한 바와 같은 구성을 갖는 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법은, 자동차 사용자의 신상정보, 사용제품정보, 및 사용 이력정보 등을 입력하는 기본 정보 입력부와, 자동차 사용 만족도를 입력하는 만족도 입력부 등을 구비한 자동차 개발용 웹서버(300)에 이들 정보를 입력하는 사용자 정보 제공자가 등록한다.

<30> 이렇게 등록된 사용자 만족도를 자동차 개발 기준 평가함수로 자체 분석하여 자동차 개발자가 사용할 수 있도록 사용자정보 데이터베이스(400)로 변환 및 저장한다. 그리고 자동차 개발자들이 인터넷 또는 사내 온라인 네트워크를 이용하여 이에 접속하여 사용자정보 데이터베이스(400)를 열람하여 자동차 개발에 활용한다.

【발명의 효과】

<31> 상술한 바와 같이 본 발명에 따른 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법은 다음과 같은 효과를 갖는다.

<32> 다양한 사용자 정보를 인터넷을 통해 획득할 수 있어서 정보의 정확성 및 신뢰성이 있어 자동차 개발에 유용하게 이용할 수 있다.

<33> 그리고 이들 정보는 인터넷을 통하여 획득되기 때문에 정보획득 비용이 저렴하고 정보획득이 쉬우며, 정보의 데이터베이스가 구축될 수 있기 때문에 개발에 적용이 쉽고, 인터넷 또는 사내 온라인 네트워크를 이용하여 여러 개발자가 동시에 이용할 수 있다.

<34> 본 발명은 도면에 도시된 일 실시예를 참고로 설명되었으나 이는 예시적인 것에 불과하며, 당해 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 실시예가 가능하다는 점을 이해할 것이다. 따라서 본 발명의 진정한 보호 범위는 첨부된 특허청구범위에 의해서만 정해져야 할 것이다.

【특허청구범위】**【청구항 1】**

(a) 웹브라우저를 구비한 컴퓨터를 이용하여 각 사용자가 인터넷을 통하여 자동차 개발 웹서버에 연결하여 로그인하는 단계와;

(b) 상기 사용자가 자신이 보유한 정보를 상기 자동차개발 웹서버에 입력하는 단계와;

(c) 상기 사용자가 적어도 하나 이상의 평가항목에 대한 만족도를 입력하는 단계와;

(d) 상기 자동차개발 웹서버에서 평가항목별로 사용자 만족도에 대한 데이터베이스를 구축하는 단계와;

(e) 상기 자동차 개발 웹서버에서 사용자 만족도를 자동차 개발 기준 평가함수로 분석하여 자동차 개발자 이용 데이터베이스로 변환하는 단계와;

(f) 자동차 개발자가 상기 자동차개발 웹서버에 접속하여 상기 데이터베이스를 이용하여 자동차 개발에 적용하는 단계;를 포함하는 것을 특징으로 하는 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법.

【청구항 2】

제1항에 있어서, 상기 단계 (b)에서,

상기 사용자 자신의 정보는,

성별, 나이, 직업, 키, 체중 등의 사용자 신상정보와;

자동차의 종류, 연식, 주행거리 등의 사용제품의 정보와;

용도, 1회 평균 주행시간 등의 사용 이력 정보;를 포함하여 된 것을 특징으로 하는 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법.

【청구항 3】

제1항에 있어서, 상기 단계 (c)에서,

상기 사용자 만족도의 평가항목은, 자동차의 조작성, 거주성, 승강성, 시계성, 주행성능, 소음, 진동 정비성 등으로 이루어진 것을 특징으로 하는 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법.

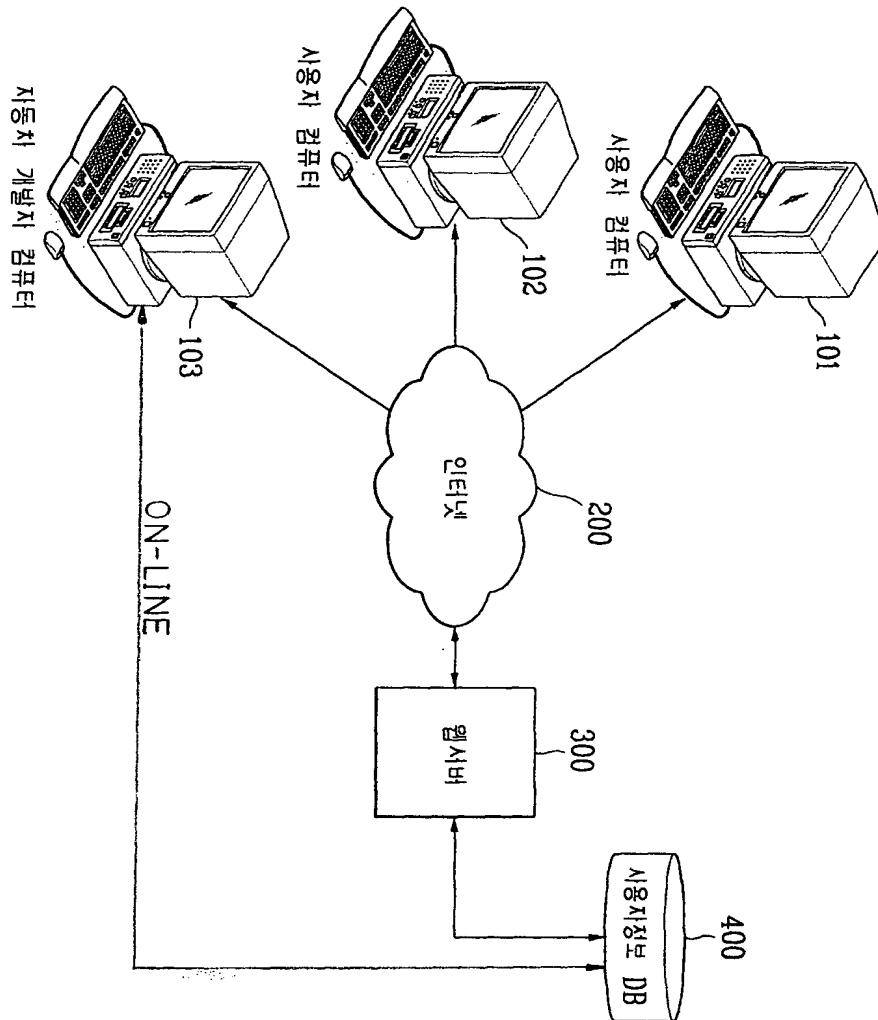
【청구항 4】

제1항에 있어서, 상기 단계 (f)에서,

상기 자동차 개발자가 사내 온라인 네트워크를 통해 상기 데이터베이스를 이용하여 자동차 개발에 적용하는 것을 특징으로 하는 온라인 정보제공자에 의한 자동차 개발방법.

【도면】

【도 1】



【도 2】

